

Pojęcia „z prawej” i „z lewej” strony użyte w instrukcji należy rozumieć z punktu widzenia kierowcy noszącego kask.

Oslona CPB-1/CPB-1V

! Przed użyciem osłony, zdjąć folię ochronną.
Po całkowitym opuszczeniu osłony, zaczep będzie zaczepiał się o haczyk. Zaleca się, aby osłona pozostała w tym położeniu podczas jazdy (rysunek A).

■ Jak otwierać osłonę
Aby otworzyć osłonę, popchnij zaczep w kierunku strzałki wygrawerowanej na zaczepie (Rysunek B), a następnie podnieś osłonę (rysunek C).

! OSTRZEŻENIE

Blokada osłony zamka jest skonstruowana w taki sposób, że osłona zaczepu nie może być popchnięta bezpośrednio w górę od dołu. W rezultacie, jeśli zakładka zostanie skierowana do góry, listwa okna, osłona i wkładka PINLOCK® EVO zostaną mocno zarysowane i mogą zostać zdrapane.

■ Zdejmowanie osłony CPB-1/CPB-1V

- Całkowicie zamknąć osłonę.
- Zdjąć górną śrubę z podstawy osłony za pomocą śrubokręta Phillips nr 2. Następnie zdjąć podkładkę i osłonę z podstawy osłony (Rysunek 1 i 2). (Oprócz śrubokręta krzyżakowego Phillips nr 2 można użyć następujących monet: Japonia: 1,5, 10,50 i 100 jenów; Europa: 1,2, i 5 centów; Ameryka: 1,10 i 25 centów.)
- Zdejmij również drugą stronę w ten sam sposób.

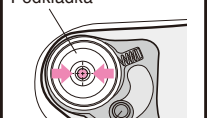
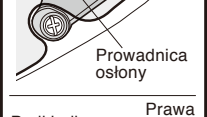
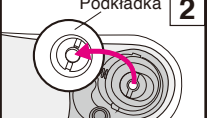
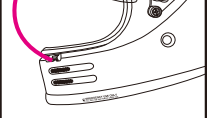
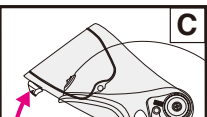
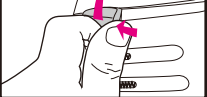
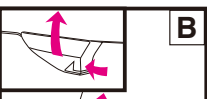
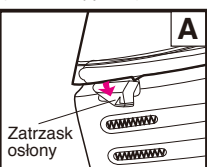
■ Zakładanie osłony CPB-1/CPB-1V

- Po całkowitym zamknięciu osłony kasku, przymocować produkt u podstawy osłony i ustawić podkładkę w przewidzianym miejscu. Podczas pozycjonowania podkładki należy pamiętać, aby zgrać wystającą część obecną na odwrocie podkładki z rowkiem podstawy osłony. Następnie zgrać położenie górnego otworu w podstawie osłony ze środkiem otworu śruby w lewym/prawym kierunku, jak pokazano na rysunku 3. Na koniec dokręcić śrubę.
- Przyczepić również drugą stronę w ten sam sposób.
- Przesunąć osłonę kilkakrotnie w górę i w dół, aby upewnić się, że jest mocno włożona.
- Jeśli między listwą okienną a osłoną jest jakaś szczelina lub osłona nie może zostać zamknięta, zapoznaj się z częścią „Regulacja osłony CPB-1/CPB-1V”.

! OSTRZEŻENIE

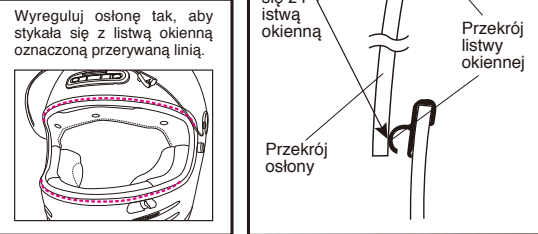
- Glamster jest kompatybilny z osłonami CPB-1V i CPB-1. Aby określić numer modelu swojej osłony, należy sprawdzić wygrawerowane oznaczenie po jej prawej stronie. Podkładki aluminiowe z rowkami na powierzchni CPB-1V oraz podkładki aluminiowe bez rowków CPB-1 (dolny prawy rysunek) są kompatybilne z podkładkami.
- Podczas montażu osłony CPB-1V, należy upewnić się, że użyto podkładek aluminiowych CPB-1V, które zostały załączone do osłony CPB-1V. Jeśli używane są podkładki aluminiowe CPB-1, śruby mogą zostać poluzowane.
- Trzymać śrubokręt krzyżakowy nr 2 lub wskazaną monetę prostopadłe do każdej śruby i ostrożnie ją dokręcać. (dla określonych monet, patrz „Demontaż osłony CPB-1/CPB-1V”.)
- Jeśli śruby zostaną obrócone monetą, w zależności od jej wielkości może ona uderzyć i zarysować podkładki.
- Jeśli śruby zostały przekręcone za pomocą określonej monety, w zależności od jej rozmiarów, może ona pozostawić zarysowanie lub uszkodzenie powierzchni obróbki śruby. Ponadto, gdy śruby są przekręcone za pomocą śrubokręta krzyżowego, w zależności od okoliczności, może on również spowodować uszkodzenie śrub.
- Jeśli śruby zostały przekręcone za pomocą monety, brud z monety może osiąść na śrubie. Jeśli brud przyklei się do śruby, należy wytrzeć go ściereczką.

*Poniższe rysunki przedstawiają osłony CPB-1V.



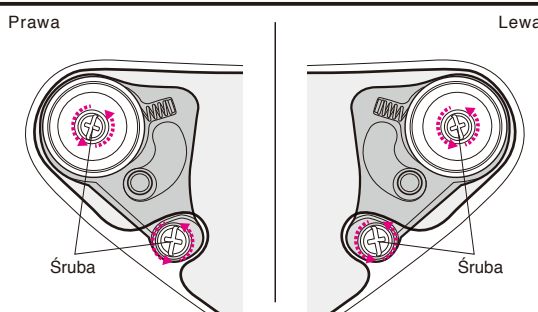
Regulacja osłony CPB-1/CPB-1V

Jeżeli osłona nie styka się bezpiecznie z listwą okna lub osłona nie może być zamknięta po jej wymianie, lub wymianie jej podstawy, wyregulować podstawę osłony, postępując zgodnie z poniższą procedurą. Glamster umożliwia regulację pozycji podstawy osłony z przyczepioną osłoną.

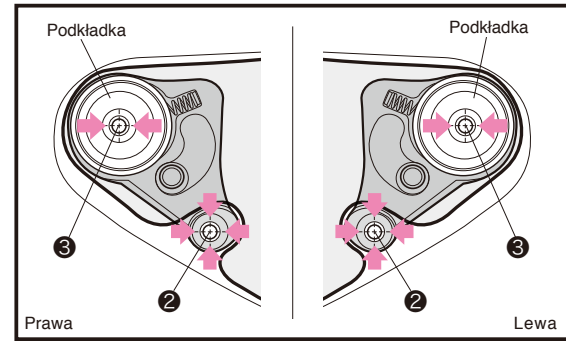


■ Jeśli pomiędzy listwą okienną a osłoną jest szczelina:

- Wystarczająco poluzować dwie śruby po prawej i lewej stronie (w sumie w czterech miejscach), tak aby podstawa osłony mogła się ruszać.



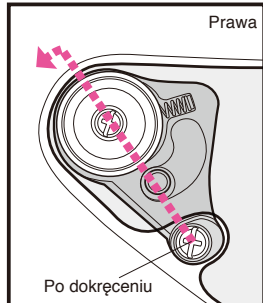
- Wyrównać dolny otwór w podstawie osłony ze środkiem otworu dolnej śruby w kierunku góra/dół i lewo/prawo, a następnie dokręcić śrubę.
- Następnie wyrównać górny otwór w podstawie osłony ze środkiem otworu górnej śruby w lewym/prawym kierunku. Następnie dokręcić śrubę, sprawdzając, czy osłona mocno przylega do listwy okiennej. Dokręcić prawą i lewą stronę w ten sam sposób.



- Na koniec sprawdzić, czy osłona i podkładki są bezpiecznie zamocowane za pomocą śrub.

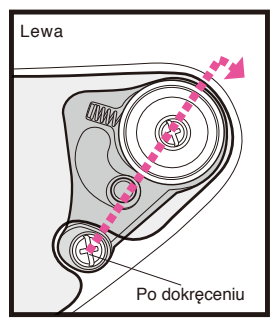
■ Jeśli po założeniu osłony jest szczelina

- Poluzować górną śrubę, pozostawiając dolną śrubę z prawej podstawy osłony dokręconą. Następnie obracać podstawę osłony bardzo delikatnie do tyłu, używając dolnej śruby jako osi, a następnie dokręcić górną śrubę.



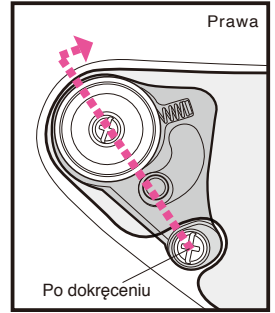
■ Jeśli po regulacji szczelina pozostanie, przejdź do kroku 5:

- Tym razem poluzować górną śrubę lewej podstawy, pozostawiając dolną śrubę dokręconą. Następnie obracać podstawę osłony bardzo delikatnie do tyłu, używając dolnej śruby jako osi, a następnie dokręcić górną śrubę.



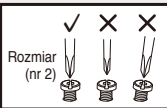
■ Jeśli osłona znajduje się zbyt blisko listwy okiennej

- Odkręcić górną śrubę w prawej podstawie osłony (z dolną śrubą nadal zamocowaną w środku otworu w podstawie osłony), a następnie delikatnie obrócić podstawę osłony zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie dokręcić górną śrubę. Sprawdzić, czy osłona otwiera się i zamyka płynnie i czy nie ma szczeliny między osłoną a listwą okienną. Jeżeli osłona jest nadal zbyt blisko, zastosować tę samą procedurę, aby wyregulować podstawę osłony z lewej strony.



Ostrzeżenia związane z korzystaniem z osłony CPB-1/CPB-1V

- Przed użyciem kasku sprawdź, czy śruby osłony są dobrze dokręcone. Śruby osłony należy okresowo sprawdzać. Luźne śruby należy dokręcać.
- Brud i zarysowania osłony mogą ograniczać widoczność w czasie jazdy, co jest bardzo niebezpieczne! Jeżeli osłona CPB-1/CPB-1V jest brudna lub porysowana, natychmiast przestań jej używać. Zdejmij i wyczyść osłonę albo wymień ją na nową.
- Oslonę CPB-1/CPB-1V należy czyścić wodą z delikatnym, obojętnym mydłem. Dobrze optucz osłonę czystą wodą i wytrzyj suchą ściereczką. Nie używaj żadnego z poniższych środków czyszczących: gorąca woda o temperaturze powyżej 40°C, woda słona, kwasowe lub zasadowe środki czyszczące, benzyna chemiczna, rozpuszczalniki, benzyna i inne rozpuszczalniki organiczne, środki do mycia szyb i inne środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki organiczne. Użycie jakiegokolwiek z powyższych środków może zmienić skład chemiczny osłony i zagrozić bezpieczeństwu.
- Nie prowadź motocykla z zaporowaną osłoną. Może to ograniczyć widoczność i być bardzo niebezpieczne. Jeżeli osłona CPB-1/CPB-1V jest zaporowana, otwórz dolny włot powietrza, aby obieg powietrza w kasku usunął parę wodną z osłony. Zastosowanie wkładki PINLOCK® EVO jest również skuteczne w powstrzymaniu parowania.
- Zawsze używaj oryginalnej wkładki SHOEI PINLOCK® EVO do CPB-1/CPB-1V. Aby zamontować wkładkę PINLOCK® EVO, zapoznaj się z dołączoną instrukcją.
- Przed pierwszym użyciem osłony zdejmij folię ochronną.
- po wyczyszczeniu lub wymianie płytek podstawy, zamknij osłonę i upewnij się, że dotyka on zawijki wizjera ze wszystkich stron. Jeśli między osłoną, a zawijką wizjera jest szczelina, wyreguluj pozycję płytki podstawy i usuń szczelinę, ponieważ może być ona przyczyną przedostawania się wiatru lub hałasu.
- Chociaż do dokręcania śrub itp. zalecany jest śrubokręt krzyżakowy Phillips nr 2, można również użyć określonych monet (patrz „osłona CPB-1/CPB-1V”). Trzymać śrubokręt lub monetę prostopadłe do każdej śruby i ostrożnie obrócić. Jeśli użyjesz śrubokręta o nieodpowiednim rozmiarze lub śrubokręta elektrycznego, lub dokręcisz śrubę pod kątem, te śruby może zostać uszkodzony. Zawsze należy zachować ostrożność przy wkręcaniu śrub. Podczas wymiany śrub należy używać oryginalnych części (aluminium). Zbyt silne dokręcenie śrub może spowodować uszkodzenia. Zawsze zachowaj wystarczającą ostrożność. (Zalecany moment dokręcania: 80 cN•m/ok. 8 kgf•cm)
- Nie należy umieszczać naklejek ani taśm samoprzylepnych na osłonie.
- Jeśli poruszanie osłoną przychodzi z trudnością, nałożyć olej silikonowy do wnętrza otworu mocującego osłony.



! OSTRZEŻENIE

- Oslona CPB-1/CPB-1V wyposażona we wkładkę PINLOCK® EVO nie spełnia wymagań właściwości optycznych ECE R22.
- Współczynnik przepuszczalności światła widmowej, mocno przydymionej, lekko przydymionej, wysokiej rozdzielczości lub w połowie przydymionej osłony jest mniejszy niż wymagany przez ECE R22/05. Dlatego nie są homologowane. Jednak gdy są używane przez długi czas w obwodzie w silnym świetle słonecznym, mogą łagodzić zmęczenie oczu w porównaniu z homologowaną osłoną. Nie należy używać tych przydymionych osłon w ciemnym otoczeniu, na przykład w nocy, tunelu, deszczu lub mgłę. Jeśli wkładka PINLOCK® EVO jest przyłączona do tych osłon, współczynnik przepuszczalności światła zmniejsza się maksymalnie o 10%.
- Oslona CPB-1/CPB-1V jest produkowana na podstawie VESC-8. (VESC-8: Rozporządzenie Komisji Bezpieczeństwa Wyposażenia Pojazdów nr 8 dotyczące ochrony oczu motocyklistów) ten przepis jest powszechnie zalecany i stosowany przez 36 stanów USA w przepisach o ochronie oczu motocyklistów.



Tässä ohjekirjassa käytetyt termit "oikea" ja "vasen" tarkoittavat suuntaa kypärää käyttävän kuljettajan näkökulmasta.

CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus



Irrota suojakalvo ennen kuin käytät kasvosuojusta.

Kun lasket kasvosuojuksen kokonaan alas, sen kieleke kiinnittyy koukkuun. On suositeltavaa, että kasvosuojus pysyy tässä asennossa ajaessa (kuva A).

Kasvosuojuksen avaaminen

Avaa kasvosuojus työntämällä siinä olevaa kielekettä kielekkeeseen merkityn nuolen osoittamaan suuntaan (kuva B) ja nosta sitten kasvosuojus (kuva C).

VAROITUS

Kasvosuojuksen lukitus on suunniteltu siten, että kasvosuojuksessa olevaa kielekettä ei voi työntää alhaalta suoraan ylöspäin. Tämän takia, jos kieleke pakotetaan ylöspäin, aukon reuna, kasvosuojus ja PINLOCK® EVO-linssi voivat naarmuuntua.

CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen irrottaminen

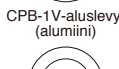
1. Sulje kasvosuojus kokonaan.
2. Irrota ylempi ruuvi kasvosuojuksesta käyttämällä ristipäistä ruuvitalttaa (PH2). Irrota sitten aluslevy ja kasvosuojus kasvosuojuksen kannasta (kuvat 1 ja 2).
- (Ristipäisen ruuvitaltan (PH2) lisäksi voidaan käyttää seuraavia kolikoita. Japani: 1,5, 10, 50 ja 100 jeniä; Eurooppa: 1,2 ja 5 senttiä; Amerikka: 1, 10 ja 25 senttiä.)
3. Poista vastakkainen puoli samalla tavalla.

CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen asentaminen

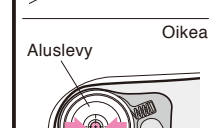
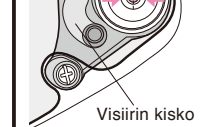
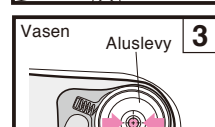
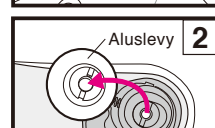
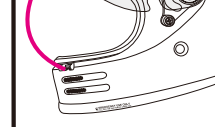
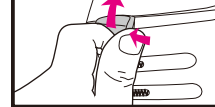
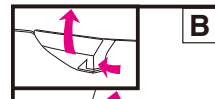
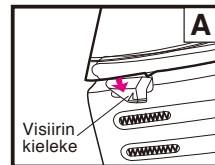
1. Kun kasvosuojus on täysin kiinni, kiinnitä se kasvosuojuksen kantaan ja aseta aluslevy paikalleen. Kohdistaa aluslevyn takaosassa oleva kieleke kasvosuojuksen kannan uraan samalla kun asetat aluslevyä. Kohdistaa seuraavaksi kasvosuojuksen kannassa oleva ylempi reikä vasemmalla tai oikealla puolella olevan ruuvireiän keskikohtaan piirroksen 3 mukaisesti. Kiristä ruuvi lopuksi.
2. Varmista, että kasvosuojus on kunnolla paikallaan, liikuttamalla suojusta useita kertoja ylös ja alas.
3. Jos aukon reunan ja kasvosuojuksen välissä on pienikin rako tai kasvosuojus ei mene kiinni, katso ohjeita kohdasta CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen säätäminen.

VAROITUS

1. Glamster on yhteensopiva CPB-1V- ja CPB-1-kasvosuojusten kanssa. Katso kasvosuojuksen mallinumero suojuksen oikealle puolelle kaiverretusta merkinnästä. Aluslevyistä yhteensopivia ovat CPB-1V-alumiinialuslevyt, joiden pinnassa on uritus, ja CPB-1-alumiinialuslevyt, joissa ei ole uritusta (katso oikeanpuoleista piirrosta).
2. Kun kiinnität CPB-1V-kasvosuojuksen, käytä sen mukana tulleita CPB-1V-alumiinialuslevyjä. Ellei CPB-1V-alumiinialuslevyjä käytetä, ruuvit voivat löystyä.
3. Pidä Phillips-ruuvitalttaa nro 2 tai mainitun kaltaista kolikkoa kohtisuorassa jokaiseen ruuviin nähden ja kierrä sitä varovasti. (Suositeltuja kolikoita käsitellään kohdassa "CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen irrottaminen".)
4. Jos ruuveja käännetään kolikolla, kolikko voi osua aluslevyihin ja naarmuttaa niitä kolikon koosta riippuen..
5. Jos ruuveja käännetään suositellulla kolikolla, ruuvien pintakäsittelyyn voi jäädä naarmuja tai vaurioita kolikon koon mukaan. Lisäksi, kun ruuveja käännetään Phillips-ruuvimeisselillä, ruuvit saattavat joissakin tapauksissa vahingoittua.
6. Jos ruuveja käännetään kolikolla, kolikossa oleva liika saattaa tarttua ruuveihin. Jos ruuveihin on tarttunut likaa, pyyhi se pois liinalla.



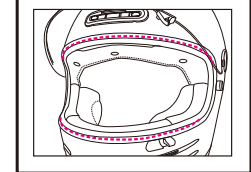
*Seuraavat piirustukset kuvaavat CPB-1V-kasvosuojus.



CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen säätäminen

Jos kasvosuojuksen tai sen kannan vaihtamisen jälkeen kasvosuojus ei ole tiiviisti kiinni aukon reunassa tai kasvosuojus ei mene kiinni, säädä kasvosuojuksen kantaa noudattamalla alla olevia ohjeita. Glamster-kypärässä kasvosuojuksen kannan asentoa voidaan säätää kasvosuojusta irrottamatta.

Säädä kasvosuojusta niin, että se on kiinni katkoviivalla merkityssä aukon reunassa.



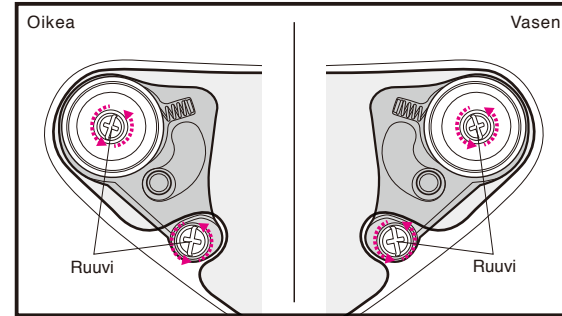
Tarkistuskohta:

Kasvosuojuksen sisäpuolen ylä- ja alaosan tulee osua yhteen aukon reunan kanssa.

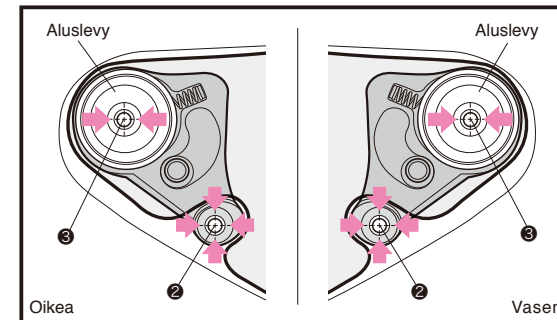


Jos aukon reunan ja kasvosuojuksen välissä on rako:

1. Löysää riittävästi oikealla ja vasemmalla puolella olevia kahta ruuvia (yhteensä 4 paikassa), jotta kasvosuojuksen kanta pääsee liikkumaan.



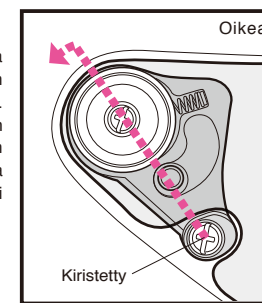
2. Kohdista kasvosuojuksen kannassa oleva alempi reikä alemman ruuvireiän keskikohtaan kanssa ylä- ja alasuunnassa sekä vasemmalla ja oikealla puolella ja kiristä sitten ruuvi.
3. Kohdista seuraavaksi kasvosuojuksen kannassa oleva ylempi reikä ylemmän ruuvireiän keskikohtaan kanssa vasemmalla ja oikealla puolella. Kiristä tämän jälkeen ruuvi ja tarkista samalla, että kasvosuojus on tiukasti kiinni aukon reunassa. Kiristä sekä oikea että vasen puoli samalla tavalla.



4. Varmista lopuksi, että kasvosuojus ja aluslevyt on kiinnitetty tiukasti paikoilleen ruuveilla.

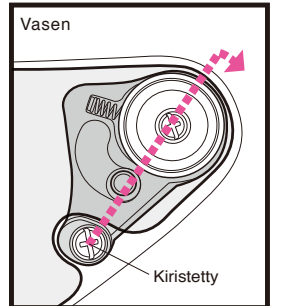
Jos kasvosuojuksen kiinnittämisen jälkeen jää rako

5. Löysää ylempi ruuvi, mutta anna kasvosuojuksen kannan alemman ruuvien olla tiukalla. Kierrä sitten kasvosuojuksen kantaa aavistuksen verran taaksepäin käyttäen alaruuvia akselina ja kiristä sitten ylempi ruuvi.



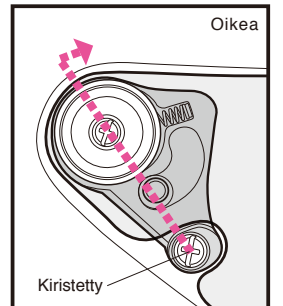
Jos rako on yhä olemassa vaiheen 5:

6. Löysää yläreunan jälkeen. Löysää tällä kertaa kasvosuojuksen kannan vasemmalla puolella olevaa yläruuvia, mutta jätä alempi ruuvi kiristetyksi. Kierrä sitten kasvosuojuksen kantaa aavistuksen verran taaksepäin käyttäen alaruuvia akselina ja kiristä sitten ylempi ruuvi.



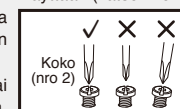
Jos kasvosuojus on liian lähellä aukon reunaa

7. Löysää kasvosuojuksen kannan oikealla puolella olevaa yläruuvia (alaruvin ollessa yhä kiinnitettyä kasvosuojuksen kannassa olevan reiän keskelle) ja kierrä kasvosuojuksen kantaa hiukan myötäpäivään ja kiristä sitten yläruuvi. Varmista, että kasvosuojus aukeaa ja sulkeutuu sujuvasti eikä kasvosuojuksen ja aukon reunan väliin jää rako. Jos kasvosuojus on yhä liian lähellä aukon reunaa, säädä kasvosuojuksen kannan vasen puoli samalla edellä kuvatulla tavalla.



CPB-1/CPB-1V-kasvosuojuksen käyttöön liittyviä tärkeitä huomautuksia

1. Tarkista ennen kypärän käyttöä, että kasvosuojuksen ruuvit on kiinnitetty tiukasti. Kasvosuojuksen ruuvit on tarkistettava määräajoin. Kiristä löysät ruuvit uudelleen.
2. Lika ja naarmut kasvosuojuksessa voivat rajoittaa näkökenttää ajon aikana ja ovat näin erittäin vaarallisia. Jos CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus likaantuu tai naarmuuntuu, lopeta sen käyttö välittömästi. Irrota kasvosuojus ja puhdista se tai vaihda uuteen.
3. CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus puhdistetaan miedolla, neutraalilla saippualla ja vedellä. Huuhtele hyvin puhtaalla vedellä ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla. Älä käytä seuraavia puhdistusaineita: kuuma vesi yli 40°C, suolavesi, happamat tai emäksiset puhdistusaineet, puhdistettu bensiini, tinneri, bensiini tai muut orgaaniset liuotteet, ikkunanpesuaine tai orgaanisia liuotteita sisältävät puhdistusaineet. Mainittujen puhdistusaineiden käyttäminen voi muuttaa kasvosuojuksen kemiallisia ominaisuuksia ja vaarantaa turvallisuuden.
4. Älä aja kasvosuojus huurtuneena. Muussa tapauksessa näkökenttä voi rajoittua, mikä on erittäin vaarallista. Jos CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus on huurtunut, avaa alempi ilmanottoaukko niin, että ilma pääsee kiertämään kypärän sisällä, jolloin huurre häviää. Myös PINLOCK® EVO -linssin käyttö estää tehokkaasti huurtumisen.
5. Käytä CPB-1/CPB-1V-visiirin kanssa aina SHOEI:n aitoa PINLOCK® EVO -linssiä. Asenna PINLOCK® EVO -linssi lukemalla sen mukana tulevat ohjeet.
6. Irrota suojakalvo ennen kasvosuojuksen ensimmäistä käyttökertaa.
7. Sulje kasvosuojus pohjalevyjen puhdistamisen tai vaihtamisen jälkeen ja varmista, että se on kauttaaltaan kiinni aukon reuna-tiloissa. Jos kasvosuojuksen ja aukon reuna-tiloissa väliin jää rako, säädä pohjalevyn asentoa niin, että rako poistuu. Muussa tapauksessa tuuli ja melu pääsevät kypärän sisään.
8. Vaikka ruuvien kiristämiseen yms. suositellaan ristipäistä ruuvimeisseliä (PH2), myös määritellyt kolikoita voidaan käyttää (katso kohta CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus). Pidä ruuvitalttaa tai kolikkoa kohtisuorassa jokaiseen ruuviin nähden ja kierrä sitä varovasti.
9. Jos käytät väärän kokoista ruuvitalttaa tai sähköruuvitalttaa tai kiristät ruuvia kulmassa, ruuvien kanta voi vahingoittua. Kierrä ruuveja varoen. Käytä aina aitoja osia (alumiinisia), kun vaihdat ruuvit. Ruuvien liiallinen kiristäminen voi aiheuttaa vahinkoja. Ole aina riittävän varovainen. (Suositeltava kiristystiukkuus: 80 cN·m/noin 8 kgf·cm)
10. Kun kasvosuojuksen liikkuttaminen vaikuttaa hankalalta, levitä mukana toimitettua silikoniöljyä kasvosuojuksen reikään.



VAROITUS

1. PINLOCK® EVO -linssillä varustettu CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus ei täytä ECE R22 -standardin optisten ominaisuuksien vaatimuksia.
2. Spektrisen, tumman tai vaalean savunsaavutuksen, teräväpiirtoisen tai puolisaavutuksen valon läpäisyysaste on ECE R22 / 05 -standardissa vaadittua pienempi. Sen vuoksi niitä ei ole tyyppihyväksytty. Kun niitä käytetään pitkäkestoisessa rata-ajossa voimakkaassa auringonvalossa, ne voivat kuitenkin vähentää silmien väsymistä paremmin kuin tyyppihyväksytyt kasvosuojukset. Älä käytä näitä sävytettyjä kasvosuojuksia hämärissä olosuhteissa, kuten yöllä, tunnelissa, sateessa tai sumussa. Kun PINLOCK® EVO -linssi on kiinnitetty tällaisiin kasvosuojuksiin, valon läpäisyysaste pienenee enintään 10 %.
3. CPB-1/CPB-1V-kasvosuojus valmistetaan VESC-8:n perusteella. (VESC-8: Ajoneuvovarusteiden turvallisuuskomission (Vehicle Equipment Safety Commission) määräys NRO 8 moottoripyöräilijän silmien suojauksesta) 36 Yhdysvaltain osavaltiota viittaa laajalti tähän standardiin ja soveltaa sitä moottoripyöräilijän silmäsuojien käyttöä koskevan lain ohella.

SHOEI CO.,LTD.

HEAD OFFICE 8th Floor, PMO Akihabara III, 1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 9837 8245
SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942
SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Strasse 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +492173 39975-0 Fax: +492173 39975-66

SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19
SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522
SHOEI ASIA CO., LTD. Unit 2401 UBC II Building, 591 Sukhumvit Road 33, Wattana, Bangkok 10110, Thailand Tel: +662 006 9732 Fax: +662 006 9734



Begreppen "höger" och "vänster" i denna manual gäller med utgångspunkt från föraren som bär hjälmen.

CPB-1/CPB-1V visir

! Ta bort skyddsfilm innan du använder visiret.

När du sänker visiret helt kommer dess nabb att hakas fast i haken. Det rekommenderas att visiret stannar i detta läge under körning (ritning A).

■ Hur du öppnar visiret

För att öppna visiret, tryck på dess nabb i pilens riktning som är ingraverad på nabben (ritning B), och höj sedan visiret (ritning C).

⚠ VARNING

Visirets lås är utformat så att visirnabben inte kan skjutas direkt uppåt nedifrån. Om nabben tvingas uppåt skrapas öppningens kantlist, visiret och PINLOCK® EVO-linsen hårt, vilket kan orsaka repor.

■ Ta bort CPB-1/CPB-1V-visiret

1. Stäng visiret helt.
2. Ta bort den övre skruven från visiret med en stjärnskruvmejsel nr 2. Ta sedan bort brickan och visiret från visirbasen (ritning 1 och 2). (Förutom en stjärnskruvmejsel nr 2, kan följande mynt användas. Japan: 1,5,10,50 och 100 yen; Europa: 1,2 och 5 cent; Amerika: 1,10 och 25 cent.)
3. Ta bort den motsatta sidan på samma sätt.

■ Montera CPB-1/CPB-1V-visiret

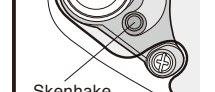
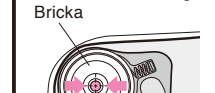
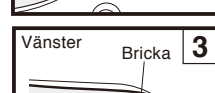
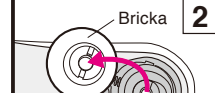
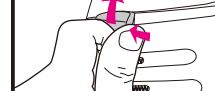
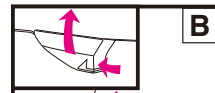
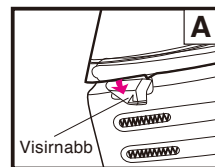
1. Med visiret helt stängt, fäst det på visirbasen och placera brickan på plats. Se till att rikta in projektionen på baksidan av brickan med spåret på visiret när du placerar brickan. Rikta sedan in det övre hålet i visirbasen mot mitten av skruvhålet i riktningen vänster/höger, såsom visas på bild 3. Dra slutligen åt skruven.
2. Fäst den motsatta sidan på samma sätt.
3. Flytta visiret uppåt och nedåt några gånger för att bekräfta att det sitter ordentligt.
4. Om det finns ett mellanrum mellan öppningens kantlist och visiret, eller om visiret inte kan stängas, se "Justering av CPB-1/CPB-1V-visiret".

⚠ VARNING

1. Glamster är kompatibel med visir CPB-1V och CPB-1. För att identifiera modellnumret för ditt visir, kontrollera det ingraverade märket på höger sida. CPB-1V aluminiumbrickor med spontning på ytan och CPB-1 aluminiumbrickor utan spontning är kompatibla (se höger bild).
2. Vid montering av CPB-1V visir, se till att använda CPB-1V aluminiumbrickor som medföljer CPB-1V visir. Om CPB-1 aluminiumbrickor används kan det hända att skruvarna behöver lossas.
3. Se till att hålla en stjärnmejsel nr 2 eller angivet mynt vinkelrätt mot varje skruv och vrid försiktigt. (För specificerade mynt, se "Ta bort CPB-1/CPB-1V visir".)
4. Om skruvarna vrids med ett mynt kan det, beroende på storlek, repa brickorna.
5. Om skruvarna vrids med angivet mynt kan det, beroende på dess storlek, orsaka repor eller skador på skruvarnas ytbehandling. När skruvarna vrids med en stjärnskruvmejsel kan det dessutom, beroende på omständigheterna, också resultera i skador på skruvarna.
6. Om skruvarna vrids med ett mynt kan smuts från myntet fastna på skruvarna. Om smuts har fastnat på skruvarna, torka av dem med en trasa.



*Följande ritningar visar CPB-1V-visir.

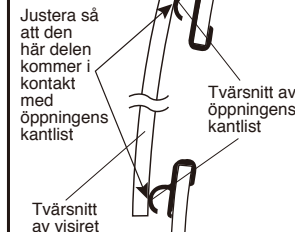


Justering av CPB-1/CPB-1V-visiret

Om visiret inte kommer ordentligt i kontakt med öppningens kantlist, eller om visiret inte kan stängas efter att du har bytt ut det eller dess bas, justera visiret genom att följa proceduren nedan. Glamster låter dig justera visirbasens position med visiret monterat.



Kontrollpunkt: De övre och nedre delarna av visirets insida ska beröra öppningens kantlist.



■ Om det finns ett mellanrum mellan öppningens kantlist och visiret:

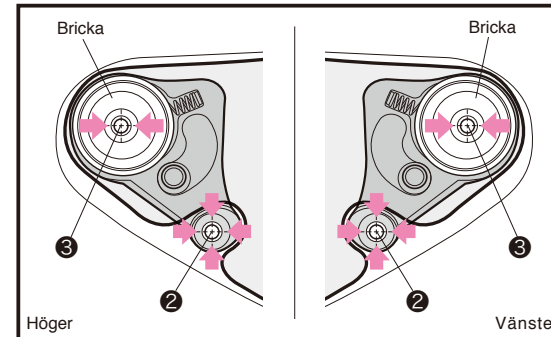
1. Lossa de två skruvarna på höger och vänster sida tillräckligt (totalt fyra ställen) så att visiret kan flyttas.



Försiktighetsåtgärder relaterade till användning av CPB-1/CPB-1V-visiret

1. Kontrollera att visirets skruvar är ordentligt åtdragna innan du använder hjälmen. Åtdragningen av visirets skruvar bör kontrolleras med jämna mellanrum. Gör det till en regel att alltid dra åt eventuella lösa skruvar.
2. Smuts och repor på visiret kan inkräcka på sikten under körning, och det kan vara mycket farligt! Om CPB-1/CPB-1V visiret blir smutsigt eller repigt ska du sluta använda det omedelbart. Ta bort visiret och rengör det eller byt ut det.
3. CPB-1/CPB-1V-visiret bör rengöras med ett mildt, neutralt rengöringsmedel och vatten. Skölj med rent vatten och torka torrt med en mjuk trasa. Använd inte följande medel för rengöring: vatten varmare än 40 °C, saltvatten, surt eller alkaliskt rengöringsmedel, tvättbensin, thinner, motorbensin eller andra organiska lösningsmedel, fönsterputsmedel eller andra rengöringsmedel innehållande organiska lösningsmedel. Om något av dessa rengöringsmedel används kan visirets kemiska natur ändras och säkerheten kan förringas.
4. Kör inte med ett immigt visir. Detta kan skymma sikten och vara farligt. Om CPB-1/CPB-1V-visiret är immigt, öppnar du det nedre luftintaget för att låta luften cirkulera i hjälmen och vädra bort imman från visiret. Användning av PINLOCK® EVO-linsen är också effektiv för att förhindra dimma.
5. Använd alltid SHOEIs äkta PINLOCK® EVO-lins för CPB-1CNS-1/CPB-1V. För montering av PINLOCK® EVO-lins, läs

2. Rikta in det nedre hålet i visirbasen med mitten på det nedre skruvhålet i riktningarna uppåt/nedåt och vänster/höger, och dra sedan åt skruven.
3. Rikta sedan in det övre hålet i visirbasen mot mitten av det övre skruvhålet i riktningen vänster/höger. Dra sedan åt skruven medan du kontrollerar att visiret är i ordentlig kontakt med öppningens kantlist. Dra åt både höger och vänster sida på samma sätt.



4. Bekräfta slutligen att visiret och brickorna hålls säkert på plats med skruvarna.

■ Om det finns ett mellanrum efter montering av visiret

5. Lossa den övre skruven medan du håller den nedre skruven på höger visirbas åtdragen. Vrid sedan visiret något bakåt med den nedre skruven som axel och dra åt den övre skruven.



■ Om ett mellanrum kvarstår efter justering till steg 5:

6. Lossa den övre skruven på vänster visirbas medan du håller den nedre skruven åtdragen. Vrid sedan visiret något bakåt med den nedre skruven som axel och dra åt den övre skruven.



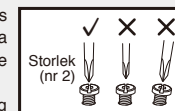
■ Om visiret är för nära öppningens kantlist

7. Lossa den övre skruven på höger visirbas (med den nedre skruven fortfarande fast i mitten av hålet i visirbasen), vrid visirbasen något medurs och dra sedan åt den övre skruven. Bekräfta att visiret kan öppnas och stängas mjukt och att det inte finns något mellanrum mellan visiret och öppningens kantlist. Om visiret fortfarande är för nära, använd samma procedur för att justera visirbasen på vänster sida.

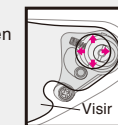


⚠ VARNING

1. CPB-1/CPB-1V-visir utrustade med PINLOCK® EVO-linser uppfyller inte ECE R22-kraven för optiska egenskaper.
2. Ljustransmittansförhållandet för visiren Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition och Half Tinted uppfyller inte kravet som återfinns i ECE R22 / 05. Med tanke på detta är visiren inte godkända. De kan dock reducera trötthet i ögonen på ett bättre sätt jämfört med godkända visir när de används för bankörning under längre tid i starkt solljus. Använd inte dessa tonade visir när det är mörkt, exempelvis på natten, i tunnlar, regn eller dimma. Ljustransmittansförhållandet reduceras med max 10 % om du fäster linser av typ PINLOCK® EVO på dessa visir.
3. CPB-1/CPB-1V-visir tillverkas på basis av VESC-8. (VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission bestämmelse nr 8 för skyddsglasögon för motorcyklister) Denna standard hänvisas allmänt till och tillämpas av de 36 staterna i USA med lagstiftning om ögonskydd för motorcyklister.



Storlek (nr 2)



SHOEI CO.,LTD.

HEAD OFFICE 8th Floor, PMO Akihabara III, 1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245
SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942
SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Strasse 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +492173 39975-0 Fax: +492173 39975-66

SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19
SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522
SHOEI ASIA CO.,LTD. Unit 2401 UBC II Building, 591 Sukhumvit Road 33, Wattana, Bangkok 10110, Thailand Tel: +662 006 9732 Fax: +662 006 9734